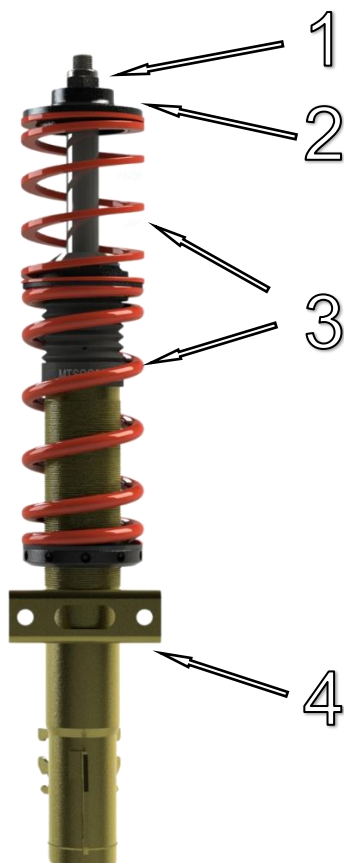


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

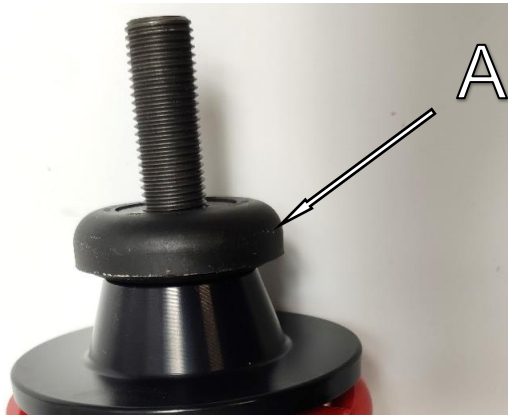
1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



A



B

C

## Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Upper inner nut
- C. Strut mount

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Obere innere Mutter
- C. Domlager

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Nakrętka górna, wewnętrzna
- C. Poduszka gumowo-metalowa

## Please note:

- B. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

## Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

## Należy zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 50Nm (37ft-lb).

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. MTS Technik Shock absorber
3. Adjustment block

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



## Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb)).

## Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb)).

## Zwróć uwagę:

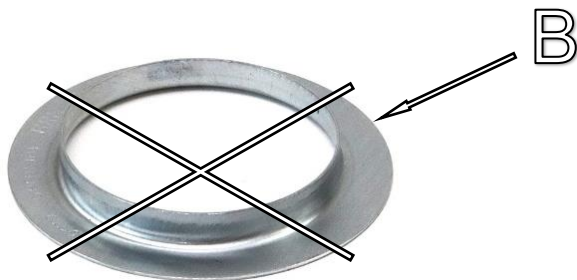
- A. Górne mocowanie amortyzatora (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 20Nm (15ft-lb)).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

- B. Remove OEM lower spring seat. Clean thoroughly surface.
- C. Adjustment block mounted on axle beam.

Bitte beachten:

- B. Die original Federunterlage sollte entfernt werden. Die Berührungsfächen sollte gereinigt werden.
- C. Einstellblock am Achskörper montiert.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Usunąć oryginalną podkładkę sprężyny i dokładnie wyczyścić podłoże.
- C. Regulacja montowana na belce.



During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.